

Onorato punta sul business delle auto

Progetto 'Manta Logistics': «Piombino diventa la porta della Germania per l'esportazione di quattro ruote»

Condividi [Tweet](#) [Invia tramite email](#)



Achille Onorato

Piombino, 7 dicembre 2019 - **Il porto** al centro dello sviluppo della divisione «Automotive» del **gruppo Onorato**. Già il settore con un progetto entrato nel vivo a inizio del 2018 ha fatto registrare in poco meno di due anni una crescita del 75 per cento dei traffici, con risultati record lo scorso anno e risultati ulteriormente migliorati nel 2019 che – rispetto a quel record – fa registrare un'ulteriore crescita del 10 per cento.

Ma ora grazie alla collaborazione sempre maggiore con Ars Altmann, il gruppo tedesco che è leader europeo nella movimentazione di autovetture, ha portato anche alla nascita di una nuova joint venture, «**Manta Logistics**», che non solo sta già operando sui trasporti per le Isole, ma ha anche firmato una rivoluzionaria proposta di gestione delle banchine del porto di Piombino ed è in gara in questo momento per aggiudicarsene la gestione. «Il nostro progetto – spiega Achille Onorato, amministratore delegato di

Onorato Armatori – non riguarda solamente l'Italia, ma vuole essere una porta della Germania per l'esportazione di auto negli Stati Uniti e nel Far East e anche per l'arrivo di auto destinate al Centro Europa che arrivano sulle banchine di altri porti, esclusivamente stranieri».

«Con il progetto di «Manta Logistics»– continua Onorato – Piombino può candidarsi come nuovo gate europeo per la movimentazione di automobili». «Siamo davvero soddisfatti – spiega Alessandro Onorato, vicepresidente e responsabile commerciale del gruppo – perché, grazie al lavoro della nostra squadra e alla collaborazione con un leader assoluto del settore come Ars Altmann, sono diventate nostri clienti tutte le case automobilistiche più prestigiose».